



**Le prochain Liner de la compagnie s'appellera
QUEEN ELIZABETH
Lancement prévu en 2010.**

Navire de type transatlantique comme ses illustres prédécesseurs, **Queen Elizabeth** entrera en service à l'automne 2010.

En effet la compagnie Cunard, appartenant au groupe Carnival Corporation and Plc, a confirmé cette commande auprès des chantiers italiens de Fincantieri.

Pour un coût estimé à 500 millions d'euros, le futur liner de 92000 tonnes pourra accueillir 2092 passagers.

Comme l'a précisé *Carol Marlow, Présidente de la Cunard* : « La décision de commander un nouveau navire s'est imposée naturellement face à l'engouement et l'intérêt suscités par le lancement de Queen Victoria. Avec le départ au mois de novembre du légendaire Queen Elizabeth 2, c'est une page de l'histoire de la Cunard qui se tourne et le début d'un nouveau chapitre avec une flotte qui comptera alors trois navires modernes et emblématiques sitôt l'arrivée du prochain Queen Elizabeth ».

Et *Giuseppe Bono, Directeur Exécutif de Fincantieri*, d'ajouter que les chantiers sont honorés d'une telle commande car cela reste un privilège que de construire les futurs navires de la compagnie maritime la plus mythique du monde

Naviguant sous pavillon britannique, Queen Elizabeth aura Southampton comme port d'attache à l'instar de **Queen Mary 2** et de **Queen Victoria**,

Site internet : www.cunard-france.com

Photothèque : www.cunardimages.com

login: *press* mot de passe: *guyonda*

Compagnie Internationale de Croisières est agent général de Cunard pour la France et Monaco.